

# DEL VAPOR AL FAST FERRY

*100 años de historia a través  
de los barcos de Trasmediterránea*

**LA GRAN  
GUERRA**

*1916 - 1918*

***Nace Compañía  
Trasmediterránea***

El 25 de noviembre de 1916 se constituye Compañía Trasmediterránea, S.A., en Barcelona, fruto de la unión de medios y esfuerzos de cuatro navieras: la Compañía de Vapores Correos de África, la Sociedad Línea de Vapores Tintoré, Ferrer Peset Hermanos y Navegación e Industria S.A.

El 1 de enero de 1917 comienza su actividad con una flota de 44 buques y el taller de reparaciones Nuevo Vulcano, en Barcelona. José Juan Dómine, primer presidente.

En 1918 se integran en Trasmediterránea Islaña Marítima y La Marítima, Compañía Mahonesa de Vapores.

**DE LA BONANZA  
ECONÓMICA A LA GUERRA  
CIVIL ESPAÑOLA**

*1931 - 1936*

***Los barcos y  
las tripulaciones  
multiplican sus  
esfuerzos***

El I Plan de Nuevas Construcciones incorpora en estos primeros años de actividad 14 nuevos barcos. En 1931 con la llegada de la 2ª República comienza la etapa de los buques con nombres de ciudades españolas. La guerra civil divide la flota en dos bandos y la Segunda Guerra Mundial hace que Trasmediterránea cruce el Atlántico.

**EL MUNDO  
FIRMA LA PAZ**

*1945 - 1955*

***Se abren  
nuevas rutas***

Incorporación de nuevos barcos, entre ellos el Ciudad de Ibiza, adquirido en Dinamarca y reconstruido en Valencia; y los dos primeros ferries destinados a la línea Algeciras-Ceuta: Victoria y Virgen de África.



*Punto de mando Ptolemaios*



*Torbora, Tado y JJ Sister*



*Ciudad de Palma*

# 100

1917-2017

## TRASMEDITERRANEA

**AÑOS DE ESFUERZO  
Y DEDICACION**

*1956 - 1976*

*La flota  
se moderniza*

Modernización de la flota. Construcción de los ferries J.J. Sister y Manuel Soto, construidos en el astillero Unión Naval de Levante, fundado en 1925 por accionistas de la compañía. Adquisición en Finlandia de los ferries Ciudad de La Laguna y Villa de Agaete, destinados a las líneas de Canarias.



*Ernesto Anastasio*

**LLEGA LA  
ALTA VELOCIDAD**

*1980 - 1996*

*Nace una nueva  
generación de barcos*

En agosto de 1980 llega a Canarias el primer buque tipo "jet-foil" de Trasmediterránea: "Princesa Voladora". Entre 1981 y 1991 se incorporan nuevas unidades de alta velocidad construidas en EE.UU., Japón e Italia. Trasmediterránea lidera en 1995 el proyecto MESTRAL de la industria naval española para construir tres buques monocascos en el astillero de Bazán (Cádiz).



*Proyecto Mestral 1995-1996*

**EL NUEVO  
MILENIO**

*2000 - 2016*

*Se potencian los servicios  
de carga rodada*

La Compañía incorpora nuevos buques, entre ellos los super-ferries Sorolla y Fortuny, los catamaranes de alta velocidad de la serie Milenium; y los mayores rolones de la Marina mercante española, José María Entrecanales y Super Fast Baleares, construidos en Navantia (Cádiz).



*Jose Maria Entrecanales*

### EL CENTENARIO

En 2002 culmina la privatización y adjudicación de Compañía Trasmediterránea a un consorcio de empresas liderado por el Grupo Acciona.

En 2008 se nombra presidente a Jorge Vega-Penichet y en 2015 comienza un cambio de rumbo liderado por el actual consejero director general de Trasmediterránea, Mario Quero.